

Инструкции за монтаж на дефлектора за преден капак

4.3 Монтирайте дефлектора в центъра на капака, закрепете свързващите винтове на скобите:

- Ако щипките са разположени отстрани на дефлектора, като започнете от централната скоба (**Фиг 5 и Фиг 6**).

- Ако скобите са разположени в центъра на дефлектора, започнете от едната страна, след това от другата (**Фиг 8**).

4.4 Монтирайте клипсовете (**Фиг. 12**), след което го притиснете към капака на двигателя, докато се застопори. Проверете дали клипсовете са се застопорили здраво и поставете капачки на горните винтове на клипсовете.

4.5 След като монтирате дефлектора на капака, се уверете, че има разстояние от минимум 2 мм между капака и дефлектора, включително и разстояние между скобите и ръбовете на капака, фаровете, предния калник, решетката и бронята.

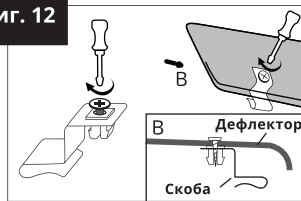
4.6 Залепете защитна лента върху капака и други детайли (фарове, преден калник, решетка и броня), над които са разположени скоби (**Фиг. 12**).

! Ако няма минимална междина, проверете:

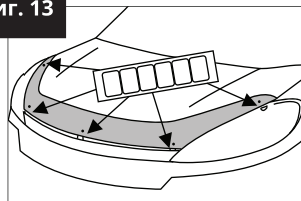
- точността на монтиране на скобите - под ъгъл от 90 градуса спрямо ръбовете на капака;
- липсата на междина между скобата и ръбовете на капака
- възможността за увеличаване на разстоянието с помощта на гумени ограничители, разположени под капака на двигателя (**Фиг. 1**).

4.7 Затворете капака и отстранете защитното фолио от дефлектора на капака.

Фиг. 12



Фиг. 13



1. Преди да инсталирате продукта, проверете симетрията на разстоянието между ръба на капака и фаровете, предния калник и решетката. Ако е необходимо, променете височината с помощта на гумени ограничители (**Фиг. 1**).

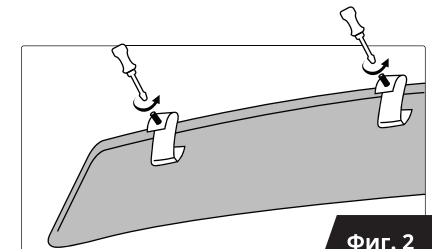
2. Свалете защитните етикети от скобите.

3. Отвийте винтовете с шестограми на скобите, разположени в долната част на дефлектора на капака (**Фиг. 2**).

Фиг. 1



Фиг. 2



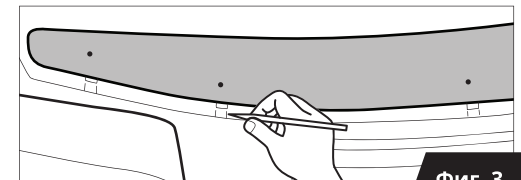
ВЕРСИЯ 1

Дефлектор за капака със скоби за меки подложки

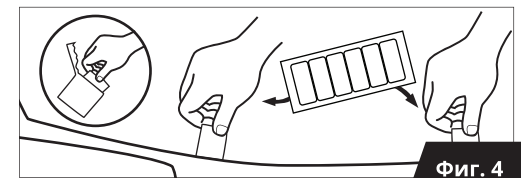
1.1 Поставете дефлектора върху капака на двигателя, напаснете го към ръбовете и направете маркировки на местата, на които трябва да се разположат скобите (**Фиг. 3**)

1.2 Обезмаслете зоната на маркировките и залепете защитна лента върху избраните места (**Фиг. 4**).

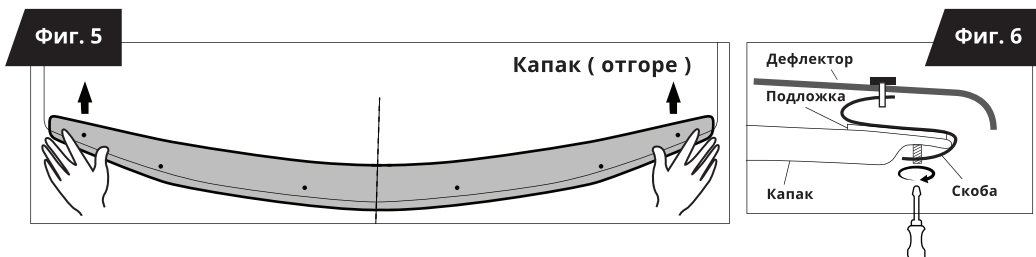
Фиг. 3



Фиг. 4



1.3 Монтирайте дефлектора в центъра на капака и завийте свързващите винтове, като започнете от централната скоба (**Фиг. 5** и **Фиг. 6**).



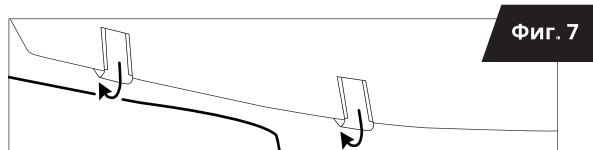
ВЕРСИЯ 2

Дефлектор за предн капак с пластмасови скоби

2.1 Поставете дефлектора върху капака на двигателя, напаснете го към ръбовете и направете маркировки на местата където трябва да се разположат скобите (**Фиг. 3**).

2.2 Обезмаслете зоната на маркировките.

2.3 Залепете пластмасовите подложки върху капака и огънете разхлабената част на подложките под капака (**Фиг. 7**).



2.3 Монтирайте дефлектора в центъра на капака и завийте свързващите винтове, като започнете от централната скоба (**Фиг. 6**).

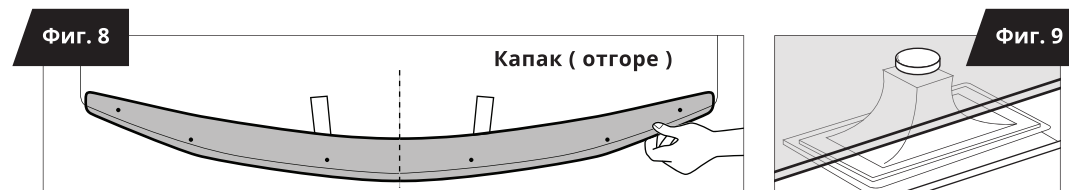
ВЕРСИЯ 3

Дефлектор за капака с фиксиращи гумени тампони

3.1 Монтирайте дефлектора в зависимост от версията му (1 или 2), като спазвате горния ред, но не завивайте винтовете на скобите. Дръжте подложката върху лепилото на фиксиращите гумени тампони по време на монтажа.

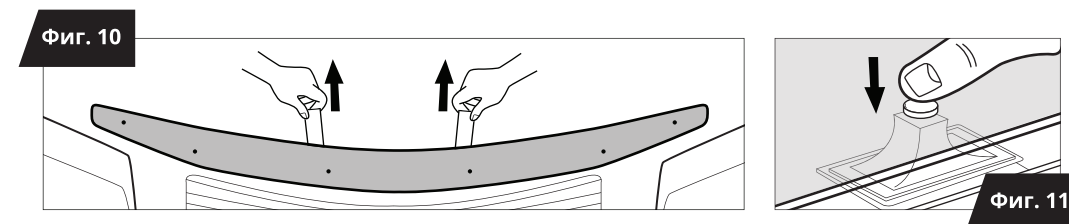
3.2 Обезмаслете мястото за монтаж на фиксиращите тампони.

3.3 Завийте свързващите винтове от едната страна, като опъвате дефлектора, докато фиксиращите гумени тампони се затегнат към капака на двигателя, и след това завийте свързващите винтове от другата страна. (**Фиг. 6, 8, 9**)



3.4 След като завийте всички свързващи винтове, повдигнете леко дефлектора и извадете облицовката от лепилото на фиксиращата гумена броня (**Фиг. 10**).

3.5 След това упражнете натиск върху фиксиращите тампони за няколко секунди. (**Фиг. 11**)



ВЕРСИЯ 4

Дефлектор за капака със скоби и щипки

4.1 Поставете дефлектора върху капака и направете маркировки точно там, където скобите трябва да попаднат (**Фиг. 3**).

4.2 Обезмаслете зоната в рамките на скобите и залепете защитна лента.